



**Инструкция по монтажу и применению
EN 1298**

редакция 2.0 © 2008 KRAUSE-Werk

ProTec[®]
System

XS

Складная вышка

Передвижные подмости из алюминия согласно нормам EN 1004
строительные леса 3-й группы



СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения

1.1	Ответственность пользователя:.....	1
1.2	Производитель.....	2
1.3	Действующие нормы, строительные допуски.....	2
1.4	Гарантийные обязательства.....	2
1.5	Авторские права производителя.....	3
1.6	Дата издания.....	3

2. Данные о продукции

2.1	Правила и сферы применения.....	3
2.2	Нарушения правил и сфер применения.....	4

3. Требования безопасности

3.1	Существующие положения.....	4
3.2	Требования безопасности при монтаже и использовании.....	4
3.3	Требования безопасности при передвижении подмостей.....	5
3.4	Руководство при работе на подмостях с электрооборудованием.....	6
3.5	Работа вблизи от электрических кабелей.....	6
3.6	Прочие действующие положения и нормативы (только для ФРГ).....	7

4. Монтаж

4.1	Общие положения.....	7
4.2	Монтаж складывающейся конструкции.....	10
4.3	Обозначения составных частей.....	13
4.4	Монтаж базовой версии.....	14
4.5	Монтаж подмостей (высота образца 5,80 м).....	17
4.6	Варианты монтажа.....	27
4.7	Установка дистанционной опоры от стены.....	29
4.8	Оснащение подмостей балластными грузиками.....	30

5. Модели..... 33

6. Технические данные..... 38

7. Демонтаж..... 40

8. Уход и обслуживание..... 40



1. Общие положения

Эта инструкция описывает монтаж и демонтаж передвижных подмостей ProТес из алюминия, а также правила их применения. В этой инструкции указаны важные требования безопасности. В связи с этим прочтите внимательно эту инструкцию до начала монтажа и ознакомьтесь с требованиями безопасности.

Передвижные подмости ProТес представляют собой модульную систему и могут дополняться различными принадлежностями. Эта инструкция описывает все модули, в том числе принадлежности, которые приобретаются дополнительно и могут не входить в состав приобретённого товара.

В некоторых случаях применения, в целях безопасности, обязательно оснащение конструкции дополнительными принадлежностями (например, балластными грузиками). Для того, чтобы Вы смогли определить, в каком случае необходимо приобретение этих принадлежностей, прочитайте также эти разделы инструкции.

Если у Вас возникнут дополнительные вопросы по монтажу или правилам применения подмостей, обратитесь за разъяснениями к Вашему продавцу.

Допускаются технические изменения конструкции.

Производитель не несёт ответственности за допущенные при издании опечатки.

1.1 Ответственность пользователя:

Ответственность пользователя подмостями заключается в том, чтобы он обеспечил:

- чтобы данная инструкция по монтажу использовалась во время каждого использования, монтажа, дополнения и демонтажа конструкции.
- чтобы весь персонал, работающий с подмостями, был проинформирован о содержании и требованиях безопасности, указанных в этой инструкции, и соблюдал перечисленные в ней правила и указания.
- чтобы были соблюдены все территориальные инструкции и положения, имеющие силу в местности, где будут применяться подмости.
- чтобы подмости были использованы строго по назначению, предусмотренному в этой инструкции.
- чтобы все в этой инструкции упомянутые правила (директивы, предписания, законы и т.д.) безопасного использования были соблюдены.



1.2. Производитель

Производителем данных подмостей является фирма:

KRAUSE-Werk GmbH & Co. KG
Industriegebiet Altenburg
D 36304 Alsfeld
телефон: 0 66 31 / 795-0
телефакс: 0 66 31 / 795-139
<http://www.krause-systems.com>

1.3 Действующие нормы, строительные допуски

Алюминиевые строительные подмости серии ProТес-Система соответствует нормам EN 1004. Технический контроль осуществлялся TÜV PRODUKT SERVICE.



1.4 Гарантийные обязательства

Подробное изложение гарантийных обязательств представлено в общих условиях продажи и поставки поставщика. На дефекты материала гарантийные обязательства действуют в течение 3-х лет со дня продажи. Производитель может по своему усмотрению поменять или отремонтировать повреждённую деталь. Для гарантийных обязательств, согласно документации, действует инструкция по монтажу и применению, действующая на день приобретения. Гарантийные права теряются при одном или нескольких следующих обстоятельствах:

- Неознакомление или несоблюдение требований инструкции по монтажу и применению. В особенности требования безопасности, описание сфер применения и сфер, где применение не разрешено, предписания по уходу и техническому обслуживанию, правила монтажа и демонтажа.
- Недостаточная квалификация или неполное информирование рабочего персонала
- Применение не оригинальных запасных частей или принадлежностей
- Применение повреждённых или неисправных составных частей



- Увеличение рабочей высоты посредством лестниц, ящиков или других предметов

1.5 Авторские права производителя

Все авторские права инструкции по монтажу и применению принадлежат производителю. Любая форма применения, в том числе частично, разрешена только с согласия производителя.

1.6 Дата издания

Датой издания данной инструкции является 02.06.2008 года.

2. Данные о продукте

2.1 Правила и сферы применения

Описанные в данной инструкции по монтажу и применению передвижные подмости могут быть использованы только в соответствии с нормами EN 1004 и моделями, описанными в пункте 5.

Передвижные алюминиевые подмости серии ProТес являются транспортируемыми подмостями (мобильная рабочая площадка). Эти подмости относятся к группе 3 (200 кг/м² на поверхность площадки). Максимально допустимая нагрузка составляет 240 кг при равномерном распределении груза. Одновременная работа на двух помостах не допускается. Подъём по подмостям разрешён только с внутренней стороны.

Максимальная высота составляет 12 метров в закрытых помещениях и 8 метров вне помещений.

Подмости разрешено устанавливать только на достаточно жёстком и выровненном грунте. Обязательно выравнивание строительным уровнем по вертикали и горизонтали. Отклонение не должно превышать 1 %. Подмости, в которых отсутствуют регуляторы высоты, выравнивать подручными прочными и не скользкими средствами.

Перед использованием смонтированных подмостей убедиться в том, что необходимые требования безопасности соблюдены и подмости установлены надлежащим образом, как описано в данной инструкции. Подмости при необходимости предохранить от опрокидывания балластным грузом или угловыми подпорами.



2.2 Нарушения правил и сфер применения

Подмости разрешено применять только в случаях указанных в разделе 2.1. Отклонение от них рассматривается как нарушение правил и сфер применения согласно закону ProdSG (от 22.4.1997). Это также касается несоблюдения упомянутых в данной инструкции по монтажу и применению норм и директив. Не разрешено использование в следующих случаях:

- установка переходов между подмостями и строением или другой конструкцией
- связывание нескольких подмостей в одну конструкцию
- использование подмостей для подъема на другие конструкции
- установка и использование подъемных сооружений

3. Требования безопасности

3.1 Существующие положения

При монтаже, демонтаже и использовании рабочих подмостей действуют положения норм EN 1004.

3.2 Требования безопасности при монтаже и использовании

- Монтаж и демонтаж должен проводиться персоналом, который изучил настоящее приложение.
- Для монтажа и демонтажа требуются минимум 2 человека.
- Монтаж и использование проводить на стабильной и ровной поверхности, которая в состоянии выдерживать вес подмостей в рабочем состоянии.
- Могут применяться только неповрежденные оригинальные части передвижных подмостей.
- Перед использованием застопорить ходовые ролики и проверить исправность всех элементов подмостей.
- Использование одновременно нескольких помостов не разрешено.
- Прыгать на помосте не разрешено.
- Перевешивание и отталкивание от предметов не допустимо.



- Использование подмостей разрешено до силы ветра 6 баллов (-45 км/час). При силе ветра более 6 баллов подмости демонтировать или перевести в защищённое от ветра место и предохранить от опрокидывания. Ветер, силой более 6 баллов, можно определить по заметному затруднению ходьбы.
- Рабочие площадки, на которых проводятся работы, оснащаются 3-й боковой защитой, состоящей из горизонтальных перекладин, дополнительных поперечин и проходящих по периметру бортов.
- По окончании работ подмости закрепить и предохранить от использования другими персонами или демонтировать.
- При использовании подмостей снаружи зданий, по возможности связать их со строениями.
- Траверсы, балластные грузы, боковые подпоры и дистанционные опоры монтировать соответственно данной инструкции.
- Инструмент и материал поднимать в руках без подручных средств. Следить, чтобы дополнительный вес не превышал максимально допустимый.
- Вхождение и освобождение помоста разрешено только предусмотренным для этого способом.
- Недопустимо соединение подмостей со зданиями при помощи досок или похожих материалов. Подмости не могут быть использованы в качестве средства для подъема на другие конструкции.

3.3 Требования безопасности при передвижении подмостей

- При перемещении подмостей на них не должны находиться люди или предметы.
- Подмости перемещать только вручную, по твёрдой и ровной местности.
- Недопустимо передвижение подмостей при помощи любых транспортных средств.



- Недопустимо передвижение быстрее, чем со скоростью шага.
- Передвижение осуществлять только по прямой линии и в стороны.
- Поверхность всей площади, по которой передвигаются подмости, должна выдерживать их вес.
- Поднимание или подвешивание подмостей не допускается.
- Перемещение допустимо только при силе ветра до 6 баллов (-45 км/час)
- Перед использованием подмостей убедиться, что соблюдены все меры предосторожности от самопроизвольного их движения. Например, застопорены ходовые ролики.

3.4 Руководство при работе на подмостях с электрооборудованием

Перед работой с электрическими установками, используя передвижные подмости, обратить внимание на то, чтобы :

- установка была отключена от тока
- установка была предохранена от включения
- убедиться в отсутствии напряжения
- установка заземлена и замкнута на заземление
- находящиеся в близости действующие электроустановки были загорожены

3.5 Работа вблизи от электрических кабелей

Перед работой на передвижных подмостях вблизи от свободновисящих электропроводов и кабелей соблюдать следующую дистанцию безопасности. Эта дистанция выбрана таким образом, чтобы не соприкасаться с раскачивающимся электрическим кабелем и обеспечить свободу движения при работе. Дистанция безопасности согласно нормам VDE 0105-100:

- дистанция 1 м при напряжении до 1.000 вольт
- дистанция 3 м при напряжении от 1 киловольт до 110 киловольт
- дистанция 4 м при напряжении от 110 киловольт до 220 киловольт
- дистанция 5 м при напряжении от 220 киловольт до 380 киловольт

Если указанные дистанции не могут быть соблюдены, то необходимо по согласованию с пользователями этих линий отключить ток и застраховаться от повторного включения во время работы.



3.6 Дополнительные меры безопасности (только для Германии)

Для монтажа, контроля и использования здесь описанных подмостей действуют также положения

- BGR 165 „Правила безопасности при производстве лесов -общая часть“
- BGR 172 „Правила безопасности при производстве лесов -леса“

Для использования электрических приборов на описанных здесь подмостях действуют положения BGR 165 и BGR 594 „Правила безопасности при использовании промышленных электроприборов при повышенной опасности получения электрического удара“.

4. Монтаж

4.1 Общие положения

Монтаж подмостей разрешено проводить только после ознакомления с продуктом (раздел 2) и требованиями безопасности (раздел 3). Для монтажа и демонтажа необходимы минимум два человека. Перед монтажом убедиться, что в наличии есть все необходимые для этого принадлежности и инструменты и в том, что составные части не имеют повреждений. Разрешено применение только оригинальных частей, предусмотренных для этого изготовителем.

Примечания по использованию инструкции по монтажу

Инструкция описывает порядок монтажа системы подмостей ProТес в различных вариантах исполнения. Перед монтажом прочтите всю инструкцию по монтажу и обратите внимание на отличия при монтаже различных вариантов. Применение диагональной перекладины изображено на стр. 33 - 37.

В зависимости от высоты размещения верхнего помоста необходимо применение балластных грузиков или угловых подпор для увеличения устойчивости конструкции. Соответствующие примечания находятся в последних разделах этой инструкции.



ПРИМЕЧАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ



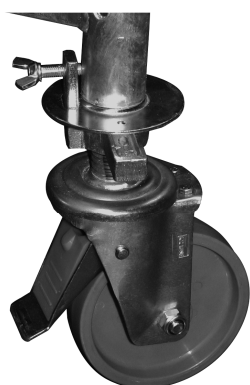
Все стыковочные соединения скреплять замкательями.



Все поперечные и диагональные тяги, а также помосты должны быть закреплены страховочными зажимами.

Рекомендация по монтажу

Оснастите ещё до монтажа все тяги и помосты страховочными зажимами!



Ходовой ролик на тормозе

ВНИМАНИЕ

Ходовые ролики могут быть сняты с тормозов только для того, чтобы передвинуть подмости.



Ходовой ролик без тормоза



ПРИМЕЧАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Все поперечные и диагональные тяги а также и помосты должны быть закреплены страховочными зажимами.

Страховочный зажим, М5 х 60



Арт. № 718860
М 5 х 60 mm

Страховочный зажим, М5 х 90

Помост



Арт. № 718853
М5 х 90mm

Маркировка



Этот типовой знак находится на вертикальной раме ProТес системы.

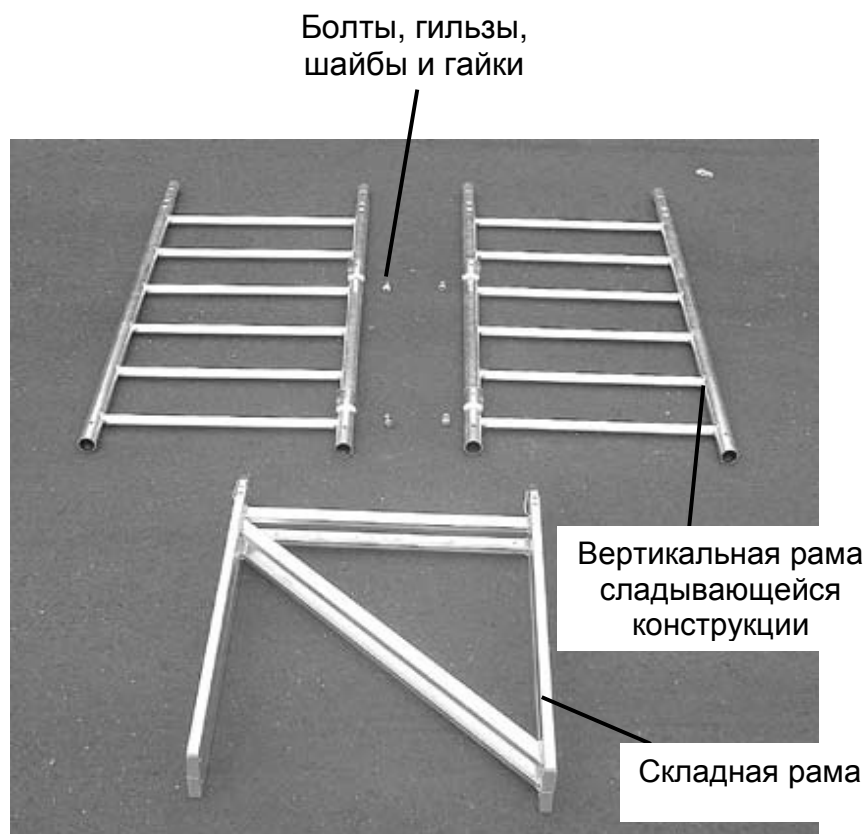


4.2 Монтаж складывающейся конструкции

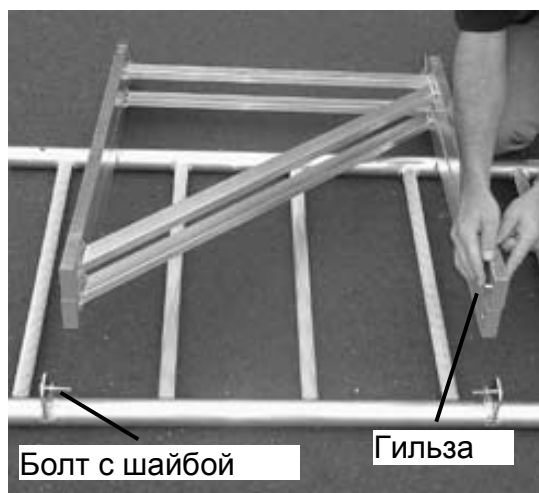
Дополнительна информация:

В зависимости от варианта установки складной вышки ProТес, складывающаяся конструкция может быть поставлена или в уже собранном виде, или, как в данном варианте, отдельными частями. На следующих страницах мы для начала опишем монтаж складывающейся конструкции.

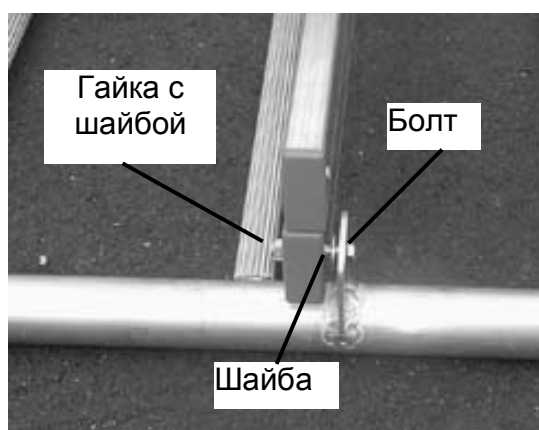
Обозначение отдельных частей



Монтаж



Вставьте болты в петли вертикальных рам и наденьте на них шайбы. Затем вставьте гильзы в соответствующие отверстия складных рам, как это показано на иллюстрации.



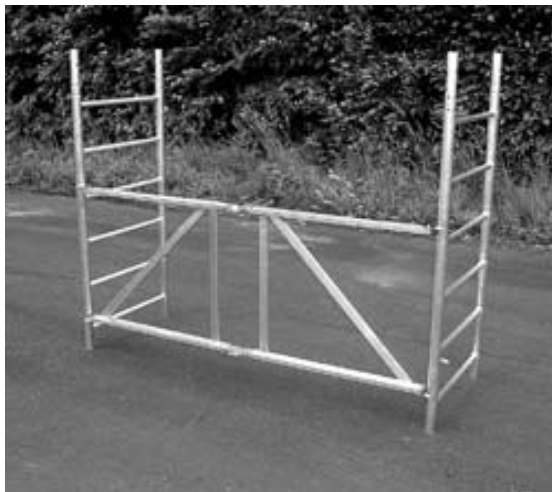
Вытащите не до конца вставленные болты и установите складные рамы между двумя петлями. Проденьте болты через гильзы. Затем затяните гайки с шайбами на ботах.



Как это показано на соседней иллюстрации, Вам понадобятся ключи на 13. Сила натяжения составляет около 20 Нм.

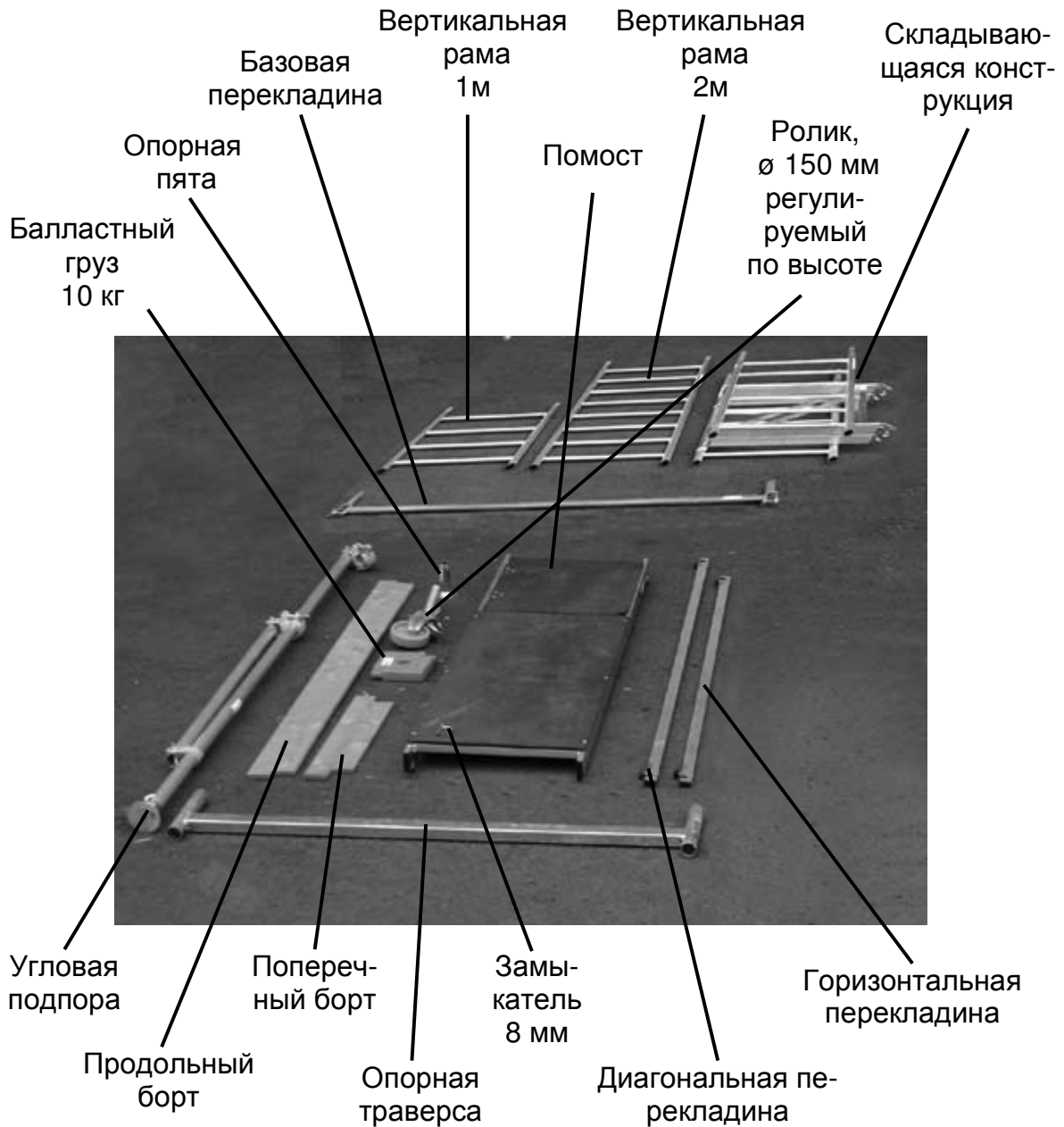


На соседней иллюстрации изображена полностью собранная складывающаяся конструкция.

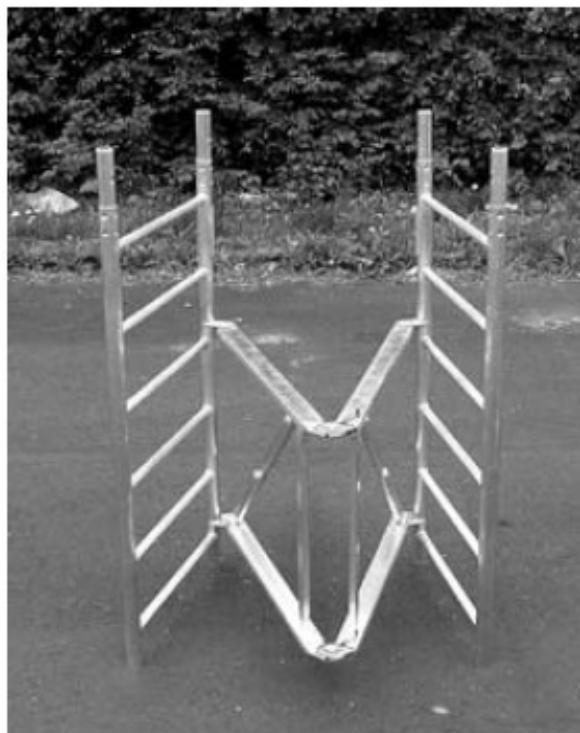


Собранная складывающаяся конструкция в установленном виде.

4.3 Обозначения составных частей



4.4 Монтаж базовой версии



Действие 1

Установите складывающуюся конструкцию, как это показано на иллюстрации.



Действие 2

Шарнир должен защёлкнуться.



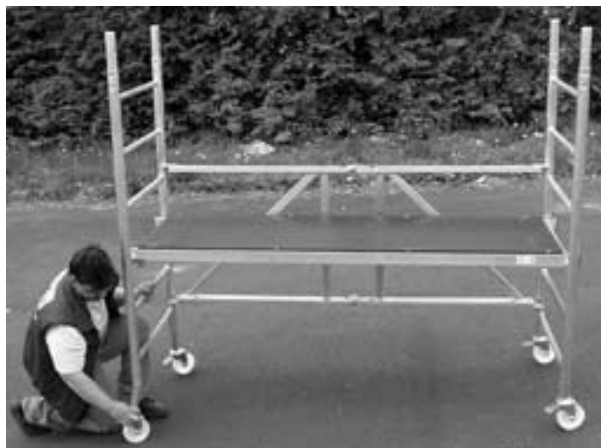
Действие 3

Установите помост, как на иллюстрации.



Действие 4

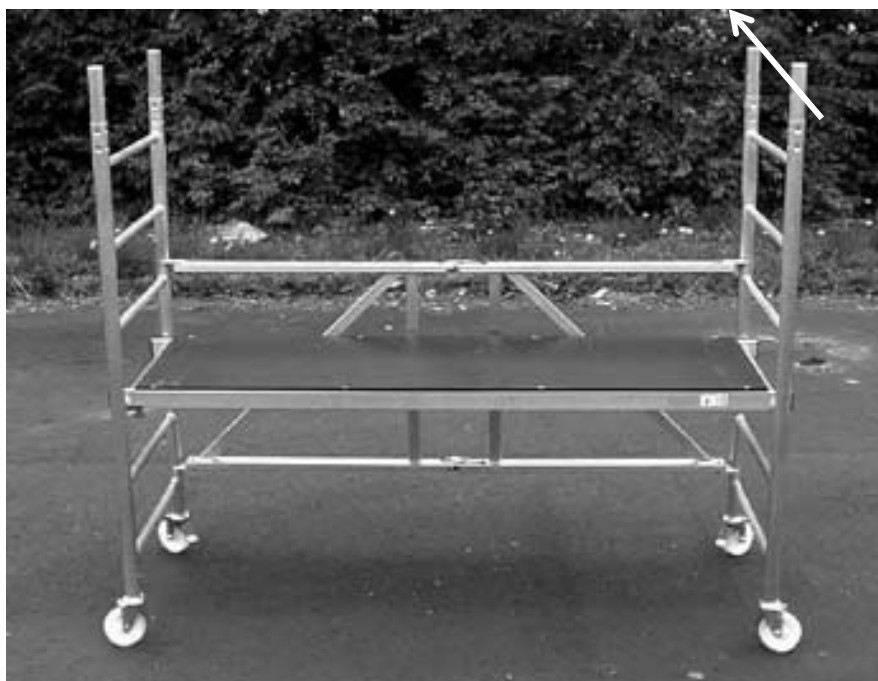
Зафиксируйте помост при помощи страховочных зажимов.



Действие 5

Оденьте на шпindelь ходового ролика опорную пяту и вставьте его в трубку вертикальной рамы.

Если подмости находятся в рабочем положении, то установите ролики в направлении, показанном на иллюстрации, и застопорите их при помощи нажатия рычага тормоза.



базовая версия



4.5 Монтаж складной вышки ProTec

Пример: рабочая высота 5,80 м



Действие 1

Приготовьте 2 опорные траверсы и 2 базовые перекладины, удалите гайки и оденьте базовые перекладины пазами на опорные траверсы. Обратите внимание на то, что базовые перекладины должны находиться примерно на расстоянии 70 см и в зависимости от монтажа, как например нашем, располагаться посередине.

Базовые перекладины соединяют траверсы и удерживают их в вертикальном положении.



Действие 2

Выкрутите болт у ходовых роликов, затем оденьте на шпindel ходового ролика опорную пяту и снова закрутите крыльчатый болт на несколько оборотов.



Действие 3

Затем, как показано на рисунке, вставьте ходовые ролики в опорные траверсы и закрепите их крыльчатыми болтами.



ВНИМАНИЕ

Установите ролики под таким же углом как на картинке и поставьте их на тормоза.



Действие 4

Сместите базовые перекладины так, чтобы расправленную складывающуюся часть можно было бы установить сверху. Зафиксируйте соединения замкательями. Крепко затяните гайки базовых перекладин. Затем выровняйте подмости при помощи уровня по продольной и поперечной сторонам. Выравнивание происходит посредством ходовых роликов, регулируемых по высоте, как это показано на иллюстрациях.





Действие 5

Установите 2м вертикальные рамы и зафиксируйте соединения замками.



Действие 6

Навесьте диагональную перекладину на первую ступеньку одной рамы и на шестую ступеньку противоположной рамы и зафиксируйте перекладину страховочными зажимами.

Важно:

Прежде чем продолжить монтаж, обязательно оснастите подмости балластными грузиками, в зависимости от высоты конструкции.

Данные об оснащении подмостей балластными грузиками Вы найдёте в этой инструкции по монтажу и применению на стр. 30-32.



Примечание

Обратите внимание на то, чтобы перекладины были крепко соединены со ступеньками при помощи страховочных зажимов, как это изображено на рисунке, и крепко закручены пластиковых крыльчатых гаек.

Обязательно зафиксируйте поперечные, диагональные перекладины и помосты при помощи страховочных зажимов.



Действие 7

Установите другие диагональные перекладины. Направление диагональных перекладин может меняться в зависимости от высоты конструкции. Более подробно это описано на стр. 33 – 37.



Действие 8

Соорудите вспомогательную плоскость из бруса и займите устойчивое положение на ней. Примите от напарника помост и поставьте его временно на вспомогательную плоскость, дабы избежать несчастных случаев.

Примечание:

Во время монтажа и демонтажа предусматривается использование вспомогательных плоскостей. По окончании монтажа вспомогательные плоскости необходимо убрать. Согласно норме DIN EN 12811-1 минимальная ширина такой доски должна составлять 20 см, а минимальная толщина 4 см. Доски должны выступать минимум на 50 см с каждой стороны подмостей.



Действие 9

Затем навесьте помост предназначенными для этого пазами на верхние перекладины вертикальной рамы. Крепко затяните ранее установленные страховочные зажимы.



Действие 10

Навесьте поданные напарником 1 м вертикальные рамы на соединительные элементы труб 2 м вертикальных рам, как это показано на картинке.



Действие 11

Осторожно поднимитесь наверх, бокового ограждения еще нет. Установите верхние 1 м вертикальные рамы и зафиксируйте их замыкателями.



Действие 12

Напарник должен подать Вам боковые перекладины, чтобы Вы их установили и зафиксировали страховочными зажимами.



Действие 13

Напарник подаёт оба продольных и оба поперечных борта.

Действие 14

Сначала установите поперечные борта выемками вверх (нижняя иллюстрация слева), затем установите продольные борта (нижняя иллюстрация справа).





На иллюстрации изображены полностью собранные подмости с рабочей высотой 5,80 м.





4.6 Варианты монтажа



Вариант на лестнице

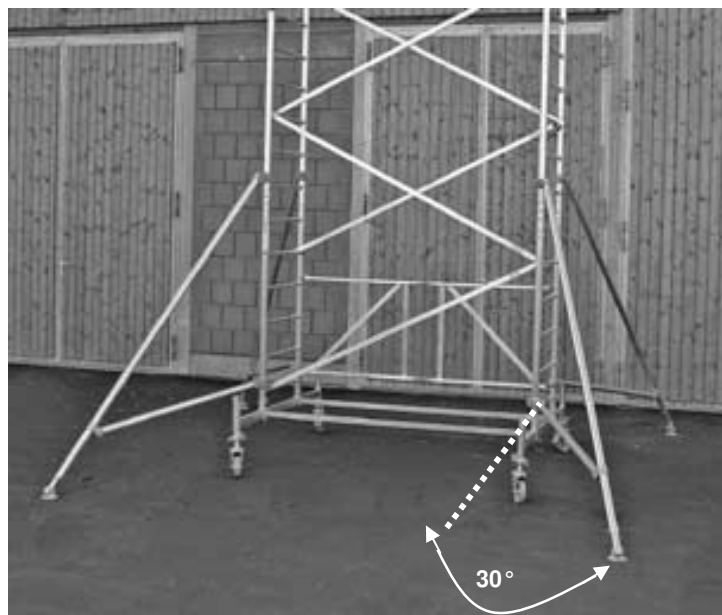
Система ProTec может использоваться также на лестнице. При этом должны быть соблюдены особенности монтажа, изображенные на иллюстрации рядом. На шпиндели ходовых роликов должны быть одеты опорные пяты и вставлены в боковины вертикальных рам (см. действие 2 на стр. 17). Вариант на лестнице возможен начиная с артикула 920041.



Вариант монтажа с угловыми подпорами

Установите угловую подпору, как это показано на картинке рядом. Крепёжные муфты с полувкладышами угловой подпоры предотвращают прокручивание и должны крепко закручиваться гаечным ключом на 22.

Угловая подпора должна монтироваться под углом 30° к опорной траверсе.



Вариант монтажа с 4 угловыми подпорами

4 пяты угловых подпор должны всегда устойчиво располагаться на грунте, в противном случае необходимо использовать прочные подкладки.

Hinweis:

Угловые подпоры оснащены телескопической пятой, с областью смещения в 75 мм и защёлкивающейся каждые 25мм. Фиксация



4.7 Установка дистанционной опоры от стены

При использовании в качестве фасадных подмостей, они могут быть оснащены дистанционной опорой от стены, которая предотвращает опрокидывание подмостей на стену. Дистанционная опора не заменяет использования балластных грузиков и угловых подпор.

Подмости могут быть при необходимости прикреплены к стене при помощи дистанционной опоры. Это служит дополнительной устойчивости подмостей, но не заменяет использования балластных грузиков или угловых подпор (см. стр. 30-32).

Для крепления со стеной используются болты с кольцом с поперечным сечением 12мм. Дюбель выбирается в соответствии со структурой стены.



При использовании дистанционной опоры от стены помните, что она всегда монтируется ниже самой верхней рабочей площадки.

4.8 Оснащение подмостей балластными грузиками

Траверы свободно стоящих подмостей должны быть оснащены балластными грузиками, чтобы обеспечить устойчивость. Количество балластных грузиков, зависящее от высоты подмостей, указано в таблицах (стр. 31 и 32).



Оснащение траверс балластными грузиками



Оснащение балластными грузиками, использование в закрытых помещениях

Высота раб. площадки в м																
	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D
2,8	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	3	3	2	2	2	2
3,8	0	0	0	0	1	1	0	0	3	3	4	4	3	3	3	3
4,8	0	0	0	0	1	1	0	0	3	3	5	5	4	4	4	4
5,8	0	0	0	0	3	3	0	0	4*	4*	6*	6*	5	5	5	5
6,8	0	0	0	0	4*	4*	1*	1*	x	x	x	x	6	6	6	6
7,8	1	1	1	1	5*	5*	1*	1*	x	x	x	x	x	x	x	x
8,8	1	1	1	1	6*	6*	1*	1*	x	x	x	x	x	x	x	x
9,8	1	1	1	1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x = невозможно				* = возможно лишь при использовании роликов Ø150 мм (см. принадлежности на стр. 39)												

В этой таблице указано количество балластных грузиков на опорной траверсе подмостей. Например: подмости по центру траверсы без угловых подпор, высота площадки 4,80, означает, что на каждом конце траверсы (всего 4 - обозначенные как А, В, С и D) крепится по 4 балластных грузика 10кг каждый.



Оснащение балластными грузиками, использование вне помещений

Высота раб. площадки в м																
	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D
2,8	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	3	3	2	2	2	2
3,8	0	0	0	0	1	1	0	0	3	3	4	4	3	3	3	3
4,8	0	0	0	0	2	2	0	0	4	4	6	6	4	4	4	4
5,8	0	0	0	0	4*	4*	1*	1*	x	x	x	x	6	6	6	6
6,8	1	1	1	1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7,8	2	2	2	2	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

x = невозможно

* = возможно лишь при использовании роликов Ø150 мм (см. принадлежности на стр. 39)

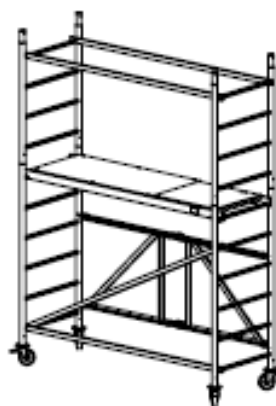


5. Модели

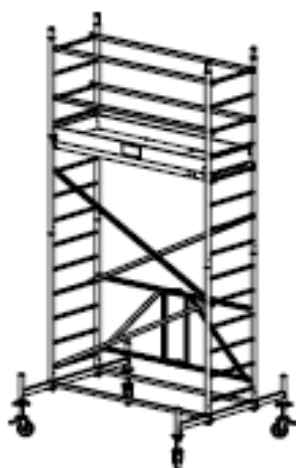
Внимание: на этих схематических рисунках не изображены замыкатели и балластные грузики.



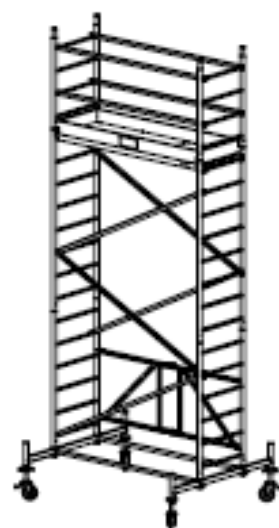
Арт. № 920003
рабоч. высота: 2,80 м
высота подмостей: 1,80 м
высота раб. площадки: 0,90 м



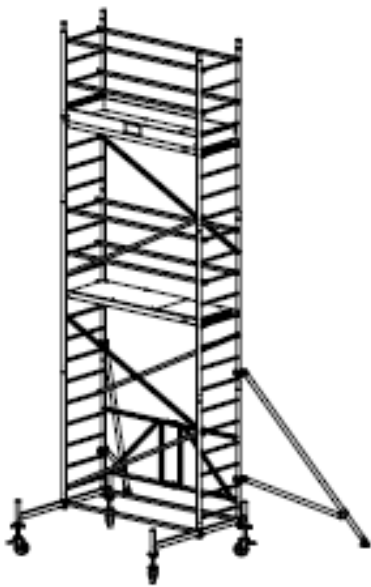
Арт. № 920126
рабоч. высота: 3,80 м
высота подмостей: 2,80 м
высота раб. площадки: 1,80 м



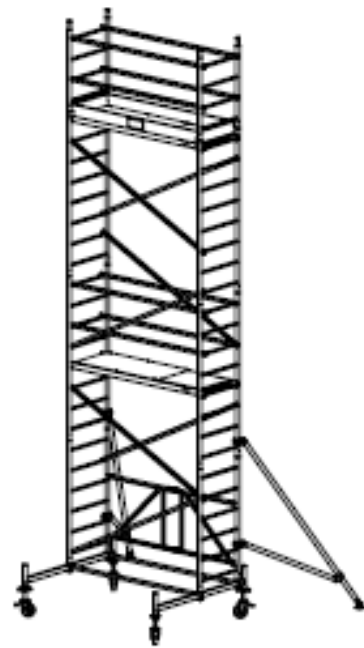
Арт. № 920027
рабоч. высота: 4,80 м
высота подмостей: 3,80 м
высота раб. площадки: 2,80 м



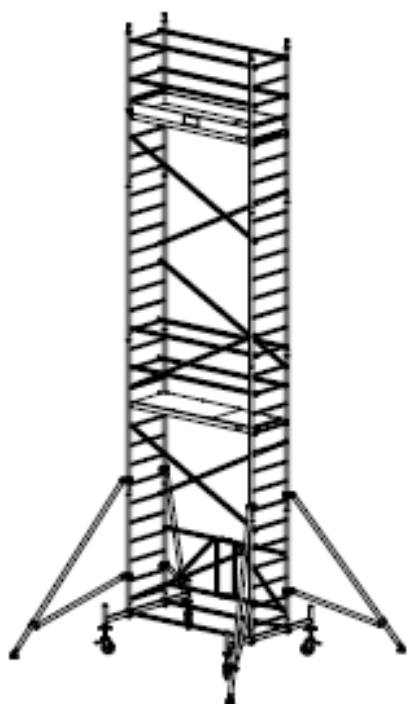
Арт. № 920034
рабоч. высота: 5,80 м
высота подмостей: 4,80 м
высота раб. площадки: 3,80 м



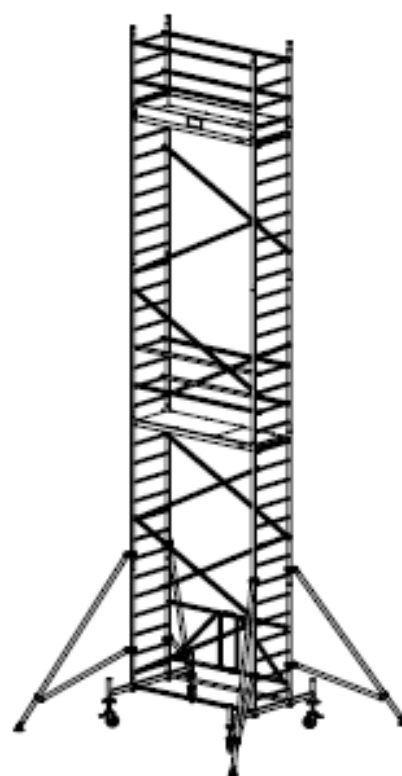
Арт. № 920041
рабоч. высота: 6,80 м
высота подмостей: 5,80 м
высота раб. площадки: 4,80 м



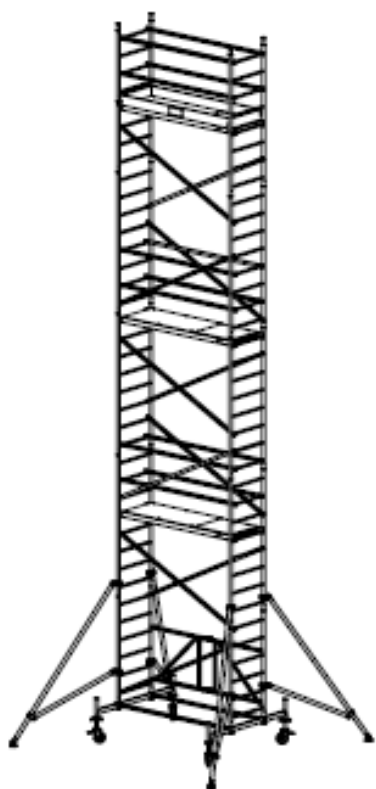
Арт. № 920058
рабоч. высота: 7,80 м
высота подмостей: 6,80 м
высота раб. площадки: 5,80 м



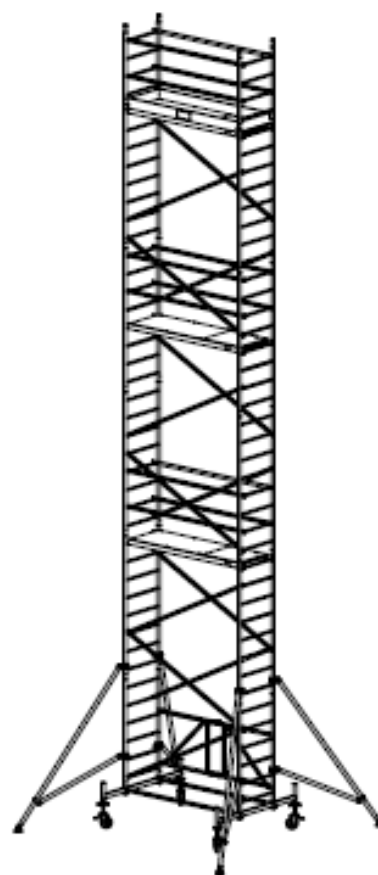
Арт. № 920065 рабоч. высота: 8,80 м
 высота
 подмостей: 7,80 м
 высота раб.
 площадки: 6,80 м



Арт. № 920072 рабоч. высота: 9,80 м
 высота
 подмостей: 8,80 м
 высота раб.
 площадки: 7,80 м



Арт. № 920089 рабоч. высота: 10,80 м
 высота
 подмостей: 9,80 м
 высота раб.
 площадки: 8,80 м



Арт. № 920096 рабоч. высота: 11,80 м
 высота
 подмостей: 10,80 м
 высота раб.
 площадки: 9,80 м



6. Технические данные

Спецификация складывающихся алюминиевых подмостей ProТес
ширина 0,70 м, длина 2,00 м

	Артикул №	920003	920126	920027	920034	920041	
	Рабоч. высота	2,80 м	3,80 м	4,80 м	5,80 м	6,80 м	
	Высота подмост.	1,80 м	2,80 м	3,80 м	4,80 м	5,80 м	
	Высота рабочей площадки	0,90 м	1,80 м	2,80 м	3,80 м	4,80 м	
Артикул №	Наименование	Штук	Штук	Штук	Штук	Штук	Вес кг
915009	Складная рама	1	1	1	1	1	15,5
915016	Вертикальная рама 2 м	0	0	1	2	3	5,3
915023	Вертикальная рама 1 м	0	2	2	2	2	2,7
911001	Помост	1	1	1	1	2	13,0
912800	Диагональная перекладина	0	1	3	5	5	1,5
912206	Горизонтальная перекладина	0	4	4	4	8	1,2
912848	Базовая перекладина	0	0	2	2	2	5,0
914071	Опорная траверса	0	0	2	2	2	6,5
914095	Угловая подпора	0	0	0	0	2	8,0
913555	Поперечный борт	0	0	2	2	2	1,1
913517	Продольный борт	0	0	2	2	2	3,2
914026	Опорная пята	4	4	4	4	4	0,6
914309*	Набор роликов, ø 150 мм регулируемых по высоте	0	0	1	1	1	14,0
714169**	Набор роликов, ø 125 мм	1	1	0	0	0	6,0
704405	Замыкатель	4	8	14	16	18	0,1
	Общий вес кг	37,0	69,0	98,0	106,0	146,0	



Спецификация складывающихся алюминиевых подмостей ProТес продолжение

	Артикул №	920058	920065	920072	920089	920096	
	Рабоч. высота	7,80 м	8,80 м	9,80 м	10,80 м	11,80 м	
	Высота подмост.	6,80 м	7,80 м	8,80 м	9,80 м	10,80 м	
	Высота рабочей площади	5,80 м	6,80 м	7,80 м	8,80 м	9,80 м	
Артикул №	Наименование	Штук	Штук	Штук	Штук	Штук	Вес кг
915009	Складная рама	1	1	1	1	1	15,5
915016	Вертикальная рама 2 м	4	5	6	7	8	5,3
915023	Вертикальная рама 1 м	2	2	2	2	2	2,7
911001	Помост	2	2	2	3	3	13,0
912800	Диагональная перекладина	7	7	9	11	13	1,5
912206	Горизонтальная перекладина	8	8	8	12	12	1,2
912848	Базовая перекладина	2	2	2	2	2	5,0
914071	Опорная траверса	2	2	2	2	2	6,5
914095	Угловая подпора	2	4	4	4	4	8,0
913555	Поперечный борт	2	2	2	2	2	1,1
913517	Продольный борт	2	2	2	2	2	3,2
914026	Опорная пятя	4	4	4	4	4	0,6
914309*	Набор роликов, ø 150 мм регулируемых по высоте	1	1	1	1	1	14,0
714169**	Набор роликов, ø 125 мм	0	0	0	0	0	6,0
704405	Замыкатель	20	22	24	26	28	0,1
	Общий вес кг	154,0	176,0	184,0	211,0	219,0	

Принадлежности

Артикул №	Наименование	Вес (кг)
910059	Комплект дистанционной опоры 1,2 м	6,9
910066	Комплект дистанционной опоры 1,5 м	8,4
704306	Балластный грузик	10,0
914309	Набор роликов, ø 150 мм регулируемых по высоте	14,0
714169	Набор роликов, ø 125 мм	6,0



7. Демонтаж подмостей

Все подмости демонтируются в обратной последовательности, согласно данной инструкции.

8. Контроль, уход и обслуживание

Перед началом монтажа все составные части проверить и, в случае обнаружения повреждений или неисправности, заменить. Разрешено применение только оригинальных частей.

Визуально проверить сварочные швы и состояние материалов. Детали не должны иметь трещин, изменения формы или вмятин. Несущие нагрузку части такие как ролики, крюки и базы должны иметь безупречное состояние.

Следующие составные части должны проверяться перед каждым монтажом:

- Вертикальная рама, складная рама и базовая траверса на изменения формы, вмятины и трещины
- Диагональные и горизонтальные перекладины на изменения формы, вмятины, трещины и исправность зажимов
- Помосты на изменения формы, вмятины, трещины и исправность зажимов, состояние дерева, исправность люка
- Борты на состояние дерева, трещины
- Ролики на подвижность, на исправность тормозов, у роликов с регулируемой высотой подвижность шпинделя
- Фиксирующие элементы (замыкатель, крыльчатая гайка) у вертикальной рамы и базовой траверсы
- Страховочные зажимы на изменения формы, вмятины, трещины и правильность посадки

Для того чтобы избежать повреждений нельзя бросать детали с высоты.

Складирование частей должно исключать их случайное повреждение.

Части должны складироваться в горизонтальном положении и в защищённых от погодных условий местах.

Транспортировать части в горизонтальном и закреплённом положении для того, чтобы от ударов, падений или скольжения не возникли повреждения.

Мытьё частей проводить водой и обычными моющими средствами. Пятна от



краски отмывать растворителем на бензиновой основе.

Внимание

Проследите, чтобы моющие вещества не попали в почву. Использованные моющие средства устранять соответственно требованиям учреждений по защите окружающей среды.